CAMEL



MOTO MORINI CAMEL: NUOVA GENERAZIONE *ADVENTURE*

Alcuni nomi lasciano il segno e continuano a vivere nel tempo, pronti a scrivere un nuovo capitolo. Per Moto Morini, **Camel** è uno di questi.

La nuova adventure di **Moto Morini** nasce intorno a un'idea precisa: entrare nel mondo delle medie cilindrate con ruota da 21" portando con sé quella vocazione all'esplorazione che il nome **Camel** ha rappresentato per una generazione di motociclisti. Un territorio nuovo per la gamma attuale, ma con radici in una storia tutt'altro che inedita.

Dal 2021 la X-Cape ha costruito la presenza di **Moto Morini** nel mondo delle adventure di media cilindrata con ruota da 19". Un percorso che prosegue e che ora trova un nuovo capitolo. **Camel affianca X-Cape, spostando più avanti il confine dell'avventura e raccogliendo il lato più specialistico della gamma.**

Moto Morini s.r.l.
Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu
Press Office: *pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363*

Il richiamo alla **Camel** degli anni Ottanta è un modo per riallacciare il filo con uno dei modelli più riconoscibili, una bicilindrica nata per andare oltre l'asfalto e arrivata anche sui percorsi della Parigi-Dakar. Di quello spirito la nuova Camel conserva l'idea di viaggio su lunghe distanze, su strade sterrate e attraverso grandi spazi aperti da attraversare.

La propulsione della Camel è affidata al **bicilindrico parallelo frontemarcia da 670 cc**, con distribuzione bialbero e raffreddamento a liquido con doppio radiatore laterale. Eroga 82 CV a 10.000 giri/min e 70 Nm a 7.000 giri/min. Un powertrain pensato non per inseguire un singolo numero, ma per trovare il giusto equilibrio tra carattere, prestazioni e sfruttabilità, con una messa a punto orientata alla massima fruibilità nelle diverse condizioni di utilizzo. **La Camel sarà inoltre disponibile in versione depotenziata per i possessori di patente A2, ampliando così le possibilità di accesso al mondo adventure di Moto Morini.**

Il **comando del gas ride-by-wire** è la base di un pacchetto elettronico completo: **riding mode selezionabili**, **controllo di trazione con più livelli** di intervento, **ABS disattivabile nell'utilizzo in fuoristrada**, **cruise control**. Non mancherà la **connettività Bluetooth** e la possibilità di sfruttare il **navigatore integrato nell'app Moto Morini.**

La ciclistica con **ruota anteriore da 21"** racconta il resto della storia. Il telaio a traliccio in acciaio al cromo-molibdeno lavora con un forcellone monoblocco in alluminio e **sospensioni completamente regolabili** con 230 mm di escursione su entrambi gli assi. L'altezza da terra di 280 mm, i **cerchi a raggi con pneumatici tubeless** e il **serbatoio da 20 litri** completano un'impostazione pensata per viaggiare lontano. Più strada da esplorare, più libertà quando l'asfalto finisce, senza perdere di vista quella versatilità che è parte integrante del concetto stesso di adventure. A completare un pacchetto di alto livello, ci pensa **l'impianto frenante Brembo**, con doppio disco anteriore da 300 mm con pinze flottanti e disco posteriore da 255 mm.

Moto Morini s.r.l.
Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu
Press Office: *pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363*

Il design: carattere contemporaneo, anima Camel

Dal punto di vista estetico, la nuova Camel interpreta il linguaggio adventure con un design deciso, in cui **volumi scolpiti e linee tese** definiscono una silhouette dinamica e immediatamente riconoscibile. Il frontale, dominato dal gruppo ottico a LED dal disegno geometrico e dal parabrezza alto, conferisce alla moto un'identità forte, mentre le superfici laterali del serbatoio sottolineano il carattere funzionale e avventuroso del progetto.

La livrea color sabbia, abbinata al nero delle sovrastrutture e degli elementi meccanici, richiama l'immaginario dei grandi spazi desertici ed un'immediata spinta all'avventura e all'esplorazione, distinguendola così come la proposta più specialistica della gamma Moto Morini. Le grafiche, sviluppate lungo le fiancate e il parafango anteriore, aggiungono ritmo e movimento alle superfici, valorizzando le proporzioni della moto senza appesantirne il profilo. Il contrasto tra le tonalità calde della carrozzeria e le componenti scure crea un equilibrio tra eleganza e grinta, mentre i cerchi a raggi e gli pneumatici specifici ribadiscono la vocazione a spingersi anche oltre l'asfalto.

La sella sviluppata su due livelli accompagna il profilo della moto verso la parte posteriore, dove il telaietto a vista e il portapacchi dalle linee essenziali contribuiscono a definire un insieme funzionale e coerente. Ogni elemento concorre a esprimere una personalità che guarda al passato senza rinunciare a un linguaggio stilistico attuale: **una Camel che conserva lo spirito di esplorazione delle origini e lo reinterpreta attraverso forme, colori e dettagli dal carattere contemporaneo.**

La Moto Morini Camel sarà disponibile a fine 2027.

SPECIFICHE TECNICHE

MISURE GENERALI:
Lunghezza x larghezza x altezza (mm): 2330x940x1485
Interasse (mm): 1502
Peso a secco (kg): 200
Altezza sella (mm): 850
Capacità serbatoio (l): 20
Altezza da terra (mm): 280

TELAIO:

Telaio principale: Traliccio superiore in acciaio CrMo, senza culla.
Telaio posteriore: Traliccio in acciaio CrMo.
Forcellone: monoblocco in alluminio, fusione a gravità.

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: doppio disco Ø300 con pinza Brembo flottante.
Freno posteriore: disco Ø 255 con pinza Brembo a pistoncini contrapposti.
ABS: soglia di intervento personalizzabile ed escludibile in off-road mode.

SOSPENSIONI:

Anteriore: forcella upside down, steli Ø48mm, regolabile in precarica, estensione e compressione. Corsa 230mm.
Posteriore: monoammortizzatore progressivo a schema pro-link, regolabile in precarica, estensione e compressione. Corsa 230mm.

RUOTE:

Anteriore: 90/90-21", tubeless
Posteriore: 150/70-18", tubeless

MOTORE:

Tipo di motore: Bicilindrico frontemarcia.
Cilindrata (cc): 670

Moto Morini s.r.l.
Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu
Press Office: *pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363*

CAMEL

Alesaggio per corsa (mm): 81x65
Compressione: 13.5/1
Coppia massima (N/m@rpm; kgm@rpm): 70@7000; 7,14@7000
Potenza massima (kw@rpm; Cv#rpm): 60@10000; 82@10000
Velocità massima (km/h): 195
Sistema di raffreddamento: a liquido con doppio radiatore laterale.
Distribuzione: DOHC con finger follower.
Emissioni: standard Euro5+.



Moto Morini s.r.l.
Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu
Press Office: *pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363*

RIDE FREEDOM

CAMEL





Moto Morini s.r.l.
Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu
Press Office: *pressoffice@motomorini.eu* ***–*** *T +39 335 7408363*

RIDE FREEDOM

Giulia Marrone: Cell. +39.347.6172533 - E-mail: giulia@marronecattelan.com; pressoffice@motomorini.eu
Alessia Cattelan: Cell. +39.347.9182807 - E-mail: alessia@marronecattelan.com; pressoffice@motomorini.eu